pagina tuturor sporturilor

BOX

Campionatul Italiei la categoria „mijlocie"

MARIO CASSADEI

învinsul lui Mielu Doculescu

a învins pe ALESSANDRINI

învingătorul lui Milică Teodorescu

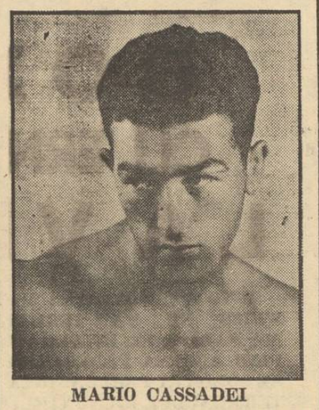
Vă amintiți de Mario Cassadei? Boxeurul acesta de ridicată valoare a susținut acum câțiva ani un match la București, în cadrul căruia a întâlnit pe românul Mielu Doculescu.

Mielu a făcut atunci o partidă excepțională, învingându-și adversarul de o manieră extraordinară.

De atunci, Cassadei a urmat un drum de frumoase succese; iată, a sum două zile, el a boxat la Milano pe ringul instalat la velodromul Vigoreli, cu compatriotul său Alessandrini despre care ne amintim că în vara trecută a dispus la puncte de Milică Teodorescu.

Matchul Cassadei — Alessandrini a comportat 12 reprize, disputându-se pentru campionatul Italiei la categoria mijlocie.

A fost o bătălie dârză, spectaculoasă, care a revenit de puțin la puncte lui Cassadei, devenit astfel campion italian al categoriei.



MARIO CASSADEI

...Ce are de spus, Doculescu, de acest rezultat?

SPAKOW şi MOREJON

şi-au pariat bursele

...în matchul pe care-l disputâ Sâmbătă seara la Reşiţa

Mâine seara, la Reşiţa, Moţi Spakow, fostul campion al României, boxează cu Cheo Morejon.

Este a treia ediţie a acestui match. In primele două, Spakow a câştigat la puncte. In ambele însă el a întâmpinat din partea negrului o rezistenţă din cele mai onorabile şi pe alocuri, chiar periculoasă.

S'ar părea aşa dar că a treia dispută între acești doi adversari nu mai poate prezenta interes.

Dela Reşiţa sosesc însă veşti contrarii. Morejon este crunt supărat pe Spakow pe care-l acuză de a fi uzat în matchul dela Timişoara, de toate neregularităţile posibile pentru a-şi însuşi victoria.

Consecinţa acestei supărări este un pariu pe care Cheo l'a angajat pe seama matchului său cu Moţi, şi anume: *ambele burse ale întâlnirii să revină învingătorului.*

Interesant că Moţi a acceptat acest pariu, socotindu-se învingătorul sigur al matchului...

Al cui optimism este mai justificat?

La Berlin

Un match

Jean Kreitz- Charles Rutz

La Berlin, are loc la 19 August o interesantă gală internaţională.

In vedetă se întâlnesc francezul Charles Rutz şi germanul Jean Kreitz, care deţine o victorie asupra lui Ilie Petrescu.

Matchul semi-vedetă se va disputa între italianul Oldoini şi germanul Bruck.

Ringul internaţional

JEAN BESLEY învingătorul prin abandon al lui Gheorghe Gherase, a cedat la puncte mijlocului Corsin, după ce acesta l-a trimis la podea în câteva rânduri.

FEDERAŢIA franceză de box a hotărât ca pe viitor, toate matchurile pentru campionat naţional, să se dispute pe distanţa de 12 reprize.

Dela sala „Mielu Doculescu"

Boxeurul profesionist Traian Petrescu şi amatorii Florea Mihăilescu, Toma Petre, Temistocle Iliescu, Alexandru Pestrini, Vasile Constantinescu-Martac, Gică Constantinescu-Martac, Petre Ionescu (Turda), Gheorghe Cojocaru (JC) şi George Georgescu (JC) sunt convocaţi astăseară, la ora 20, la sala «Mielu Doculescu» având a li se face comunicări în legătură cu gala de mâine dela Galaţi.

Un nou match

Mircea Popescu- Gino del Fabro

Gruparea «Universal» care şi-a făcut debutul aseară, organizând o reuniune amatoare ale cărei rezultate le găsiţi în altă parte a ziarului, îşi va continua activitatea prin câteva programe mixte.

MIRCEA POPESCU

In cadrul uneia din aceste reuniuni se va disputa matchul dintre amatorul Gino del Fabro şi profesionistul Mircea Popescu.

Intânirea este la a doua ediţie.

La 1 Iulie, pe ringul dela Venus, în cadrul galei în care Lucian Popescu dispunea la puncte de Gino Cattaneo, Popescu şi Fabro termiau la egalitate.

Reeditarea matchului se anunţă plină de perspective.

La Galaţi

Panaitescu îşi va pune titlul în joc în faţa lui Oşca

Isi aduce toată lumea aminte de excelenta performanţă realizată de tânărul profesionist Anton Oşca, care l-a învins la puncte acum câteva săptămâni la «Arenele Romane» pe campionul României la categoria muscă, Dumitru Panaitescu.

Acesta din urmă atribuia esecul unui simplu accident, în timp ce Osca il considera ca o consecinţă firească valorii şi mai ales formei sale.

Cum amândouă ipotezele sunt posibile şi cum nu se pot trage concluzii definitive de pe urma unei singure partide, nu s'a putut stabili de partea cui este dreptatea.

Deoarece însă Panaitescu, învingător glorios al fostului campion mondial Valentin Angelman, nu se poate împaca prea uşor cu ideia unei asemenea înfrângeri, a decis, pentru a putea fi şi în asentimentul lui Oşca, să-şi pue titlul în joc în faţa acestuia.

Desigur că Anton Oşca va accepta, şi nu rămâne decât să se stabilească data şi locul unde se va desfăşura partida.

După cum suntem informaţi însă, matchul se va disputa, în a doua jumătate a lunii August, la Galaţi, în cadrul unei reuniuni organizate de harnica grupare din portul dunărean, Gloria C. F. R.

CICLISM

La 13 August, se desfăşoară dealungul Mării Negre „Marea Cursă a Litoralului"

Marea cursă constitue un bun prilej de antrenament şi de propagandă în vederea Turului României

Ne-am ocupat în numerile noastre trecute de antrenamentul ce băieţii noştri au început să-l facă în vederea viitoarei competiţii de mare anvergură «Turul României».

Fie că-l fac individual sau pornesc echipe (cum e cazul grupării Metropola) faptul cert în sine constă în seriozitatea cu care conducători şi alergători privesc marea probă şi interesul ce-l depun pentru o comportare cât mai frumoasă.

Dar aceste antrenamente nu sunt suficiente. Forma alergătorului nu se poate constata cu preciziune decât în timpul unei curse, după felul cum acesta s'a comportat.

Deci grija cu care, atât federaţia cât şi cluburile au pus la punct diversele probe de mare kilometraj nu pot fi socotite decât o măsură extrem de bună şi care va aduce reale foloase atunci când se va întocmi echipa naţională pentru Turul României.

Cursa naţională a Litoralului

Una din competiţiile de felul celor amintite mai sus, il reprezintă marea cursă naţională a litoralului «Bazargic-Balcic-Constanţa, ce se alearga la data de 13 Septembrie, pentru cupa Excelenţii Sale d. Rezident regal N. Otescu, cupa Primărlei oraşului Bazargic şi cupa Coastei de Argint.

Traseul foarte bine întocmit cuprinde tot felul de posibilităţi în ce priveşte teren plat şi accidentat având următorul traseu: Bazargic — Caracuri — Csirghiol — Vulturesti — Balcic — Sinciuc — Mihăileni — Cavarna — Hagi Dumitru — Iazaliger — Salba — Satlamuş — Caramăula — Durauculac — Hanlâv — Mangalia — Totlangeanc-Mare — Tuzla-Carmen Sylva — Eforie — Agigea — Constanţa cu un total de 150 kilometri.

Iată deci o cursă care acum în plin sezon pe coasta mării reprezintă cel mai bun mijloc de propagandă şi de pătrundere a ciclismului în gustul marelui public.

Marea cursă a litoralului a fost împărţită în două semi etape, prima Bazargic — Balcic unde alergătorii vor face un popas mai mare în cursul căruia se va disputa o cursă pe circuit închis, aceasta pentru «Cupa Coastei de Argint», ia a doua semi-etapă se va disputa dela Balcic la Constanţa.

Premiile acestei mari competiţii sunt următoarele:

«Cupa Excelenţii Sale d-lui Rezident Regal N. Ottescu se va atribui primului alergător din clasamentul general;

«Cupa oraşului Balcic» care se va atribui alergătorului sosit primul la Balcic;

«Cupa coastei de Argint» care va fi atribuită câştigătorului cursei locale de coastă.

Premiile clasamentului general sunt obiecte de sport în valoare de:

1) 5000, 2) 3000, 3) 2000, 4) 1000; 6) 1000; 7) 500, 8) 500; 9) 500; 10) 500 lei.

Oficialii cursei:

Comisari d. D. Drugeanu, Cr. Nicolau, V. Stănescu.

Judecător la sosire: D. Drugeanu.

Cronometror: M. Antonescu.

ITINERARIUL PROBABIL AL CURSEI LITORALULUI

Bazargic ora 8 dim.
Caracuri, ora 9.20 dim.
Ceairghiol, ora 8.40 dim.
Vulturesti, ora 8.54 min.
Balcic, sosira la ora 9 dim., plecarea la ora 14.
Cavarna, ora 14.30.
Sabka, ora 15.30.
Mangalia, ora 18.30.
Carmen Sylva, ora 17.20.
Constanţa, ora 18.

Sâmbătă începe cel de-al VII-lea Tur al Elveţiei

Şase belgieni, şase francezi, şase germani, şapte italieni, doi spanioli, patru luxemburghezi şi doi olandezi contra patruzeci şi şapte de alergători elveţieni

Dela 5 la 12 August, 1723,9 km.

Parcursul turului ciclist al Elveţiei, ce-şi va începe Sâmbătă a şaptea ediţie, este definitiv stabilit.

Organizatorii acestei curse au invitat 47 de alergători elveţieni, în timp ce străinii vor fi în număr de 33.

Iată cele opt etape:

Sâmbătă 5 August: Zurich — Granges 219,6 km.

Duminecă 6 August: Granges — Morat 194,5 km.

Luni 7 August: Morat — Sierra 191,9 km.

Marţi 8 August: Sierra — Thun 174 km.

Miercuri 9 August: Thun — Lucerna 108 km.

Joi 10 August: Lucerna — Lugano 205,4 km.

Vineri 11 August: Lugano — Rorschach 312,5 km.

Sâmbătă 12 August: Rorschach—Zurich 218 km.

PARTICIPANŢII

ITALIA: Del Cancia, Simonini, Posquini, Mollo, Magni, Benente.

BELGA: C. Beeckman, C. Lanwers, I. Somers, De Caluwe, Detour, Dubuisson.

GERMANIA: K. Heide, L. Sztrakati, O. Weckerling, A. Meyer, W Oberbeck, A. Plappert.

FRANŢA: Dante Gianello, M. Mallet, F. Galatean, G. Lapebie, S. Ducazeaux, R. Tanneveau.

LUXEMBURG: A. Mersch, C. Didier, F. Neueors, P. Clemens.

OLANDA: Van Neck, J. Demmenie.

SPANIA: Antonio Prior, F. Trueba.

Elveţia: Amberg, Buchwalder E., Buchwalder W., Diggelman, Egli, Gross, Hartman, Knecht, Lang, Litschi, Martin, Mastranzi, Nievergelt, Perret, Saladin, Vicquery, Wagner Fritz, Wettstein, Wiss, Zimerman, Berana, Soldati, Bollinger J., Bollinger M., Afois, Cuenoud Guenin Haggi, Jaisli, Kern, Langeoregger, Knutti, Meier, Ott, Schwander, Schaad, Spichinger, Steinman, Stettler, Vaucher, Wagner Joseph, Wanzenried, Weber, Yersin, Wolfensberger, Pedroli, Maag.

Cât au câştigat ciclistii belgieni în Turul Franţei

Iată aproximativ cât a câştigat echipa belgiană de ciclism, în Turul Franţei.

Primul clasat a câştigat premiul I în valoare de 100.000 de franci.

Al treilea premiul clasamentului pe echipe 20.000 franci.

Premiul etapelor 20.000 franci.

Afară de acestea trebue să mai adăugăm premiul câştigat de Maes în clasamentul general adică la un total de 250.000 franci.

Alergători, afară de Romain Maes, Vervaecke şi Storme, vor lua o parte proporţională iar restul de bani va fi împărţit între cei cinci echipieri belgieni cari au terminat cursa.

Iată un bilanţ frumos în care se vede că mai nici unul dintre ei nu şi-a pierdut timpul de geaba.

HANDBALL

C. F. R. va juca cu S. G. Braşov

Semi-finala campionatului naţional se va juca Duminică la Braşov

După cum se ştie, în semi-finalele campionatului naţional de handball, s'au calificat grupările C. F. R. şi B. T. V. din Bucureşti, iar din provincie grupările S. G. S. Braşov şi S. G. S. Bistriţa.

Duminică se va juca la Braşov prima semifinală. Braşovenii vor primi vizita echipei C. F. R. din Bucureşti, campioana Ligii Muntenia.

Pentru a se prezenta cât mai bine, feroviarii s'au pregătit intens şi cu multă seriozitate, deoarece adversarul pe care-l întâlnesc, se prezintă în maximum de formă.

Deci, va fi un match frumos în care, în mod normal, braşovenii ar trebui să câştige partida la câteva puncte diferenţă.

TURISM

Excursiile asociaţiei „Hai la drum"

Asociaţia turistică «Hai la drum» organizează între 6 şi 11 August următoarele escursiuni:

6 AUGUST

1. Valea Jepilor — Omul — V. Cerbului — Buşteni.

Conducător, Teodor Popescu, ajutat de Virgil Costescu.

2. Gălbenelele — Colţii Gălbenelelor — Hornul Coamei — Babe — V. Jepilor — Buşteni.

Conducător, Ionel Popa.

13 AUGUST

1. V. Gălbenelelor — V. Scornişilor — Casa «Babele».

Conducător, Petre Nicolau, ajutat de Gică Bucur.

2. Creasta Coştilei — Casa «Babelor» — V. Jepilor — Buşteni.

Conducător, Ionel Popa.

13—15 AUGUST: EXCURSIE IN FAGARAŞ LA SAMBATA

Conducător, Romeo Bănăţeanu, ajutor Em. Iliescu.

Informaţii, în fiecare Marţi seara, orele 20—21, la sediul A. S. F. C. Strada V. Boerescu No. 9 şi la magazinul Fotocopie, M. Bilinski, calea Victoriei No. 28 (colţ cu pasajul Majestic).

PING-PONG

Spre o redresare a ping-pongului românesc

Numirea unui nou preşedinte la conducerea Federaţiei române de ping-pong este, în situaţia actuală a acestui sport, o mare binefacere. Provizoratul, care a durat trei luni — e drept de vacanţă — nu trebuia în nici un caz prelungit de U. F. S. R. Şi este bine că, s'a definitivat conducerea la FRPP, căci o reorganizare de mari proporţii este absolut necesară.

In general, acest sport, se poate zice că, se găseşte în momentul de faţă, într'un accentuat regres.

In primul rând, trebue s'o spunem, organizarea pe regiuni, de care depinde desvoltarea ping-pongului în toată ţara, este inexistentă. Centre importante ca Bucureşti, Oradea, Cluj, Cernăuţi, etc., nu-şi au constituite în mod legal conducerile. Bunăoară, la Bucureşti, mandatele vechilor diriguitori au expirat de mult iar alegeri noi nu s'au mai făcut. Alte centre, n'au şi nici n'au avut vreodată conduceri constituite. In acest mod, nu se poate vorbi de un progres, când cele câteva grupări din fiecare oraş activează independente. Şi aceasta datorită numai desinteresului precum şi lipsei de autoritate arătate până acum de forul conducător. Căci organizarea «Cupei României» şi a Campionatului internaţional nu pot constitui un real criteriu de judecată al acestui sport. Cea mai bună dovadă este campionatul naţional din Aprilie cert., dela Braşov, care a dat loc, în general, la un spectacol întristător atât din punct de vedere calitativ cât şi cantitativ, dar mai ales organizatoric.

Mai există în cadrul FRPP o comisie de legitimări care, putem afirma cu toată hotărârea, se află în vacanţă neîntreruptă de vre-o 8—10 luni. Nu se eliberează nici o licenţă, cu toate că cereri sunt maldăre, fiindcă... n'are cine să le lucreze. Misiunea acestei comisii este de o foarte mare importanţă şi inactivitatea ei complectă descoperă încă o latură tristă care arată lipsa de organizare.

Adăugăm că încă nu s'a întocmit la FRPP un regulament oficial de joc iar o comisie de arbitri care trebuia să ia fiinţă, încă nu există.

Ar mai fi şi alte puncte de menţionat, puncte cari realizate, ar aduce un efect salutar în reorganizarea dorită; este însă mai bine ca deocamdată să ne oprim la cele principale.

D-l Rudy Schmettau, noul preşedinte al F. R. P. P., un sportiv din vechea gardă, totuşi tânăr încă, este desigur omul care, prin priceperea şi puterea sa de muncă, poate schimba linia de regres a ping-pongului românesc, pe o cale de real şi permanent progres. Este însă necesar ca să ia taurul de coarne şi să purceadă de urgenţă, chiar acum înaintea începerei sezonului, la o reorganizare totală. Se găsesc dealtfel în jurul d-sale destui sportivi inimoşi cari să-l ajute în greaua misiune ce i s'a încredinţat.

Altfel, fără o energică autoritate conducătoare care să dea impuls şi suflu de viaţă, acest sport va dispare încetul cu încetul.

AUTOMOBILISM

Automobile şi automobilism

Câteva consideraţiuni de actualitate

de Zizi Vrancea

(Continuare din pagina 1)

ritatea maşinelor europene o cutie cu patru viteze, spre deosebire de majoritatea celor americane cari au numai trei viteze.

Acest element econmic, are o foarte mare importanţă, mai ales la ţările importatoare de benzină, cât pentru calitatea şi viaţa motorului. Când un motor consumă puţin, e sigur un motor bun; şi în mecanica automobilă, atât de des comparată în principiile-i dinamice cu viaţa şi structura umană, sobrietatea e o calitate şi o garanţie; rezistenţă, la efort şi viaţă lungă.

Aşa se explică cum cele mai populare şi eftine automobile americane au un motor de 3,5 litri cilindraj, adică egal sau chiar mai mare cu cel al reputatelor automobile de curse europene, în timp ce majoritatea turismelor europene, de bună clasă, au un motor în jurul a 2 litri cilindraj.

Recent a avut loc lângă Reims, faimoasa cursă de 24 ore, denumită «les 24 heures du Mans», marele premiu al rezistenţei.

Cursa de viteză durează 24 ore neîntrerupt, pe un circuit închis, cu viraje destul de grele şi cu un regulament foarte sever. E rezervată trăsurilor categoria sport, conforme catalogului făbricei şi orice defectare a unei instalaţiuni sau a unei piese centrale, atrage scoaterea din cursă.

Un Delage de 2 litri 800 a realizat în primele 22 ore, fantastica medie de 140 km. pe oră, la o viteză maximă ce atingea doar 155. Maşina a fost deci împinsă la limită, o zi şi o noapte, a consumat 18 litri de benzină obicinuită la suta de kilometri şi s'a clasat a 2-a.

Aceasta se numeşte randament; o asemenea maşină de turism realizează eam şaptezeci de cai puere la litru de cilindraj, mai bine deci decât dublul întâlnit pe cele mai cunoscute trăsuri americane; şi aceasta cu o consumaţie redusă, chiar la medii împinse până la limită.

Aceasta se mai numeşte rezistenţă. Şi în genere maşina europeană îşi arată calităţile şi înţeleg prin calităţi, corespunderea integrală la toate comenzile, toate manevrele, viaţa prelungită a tuturor pieselor mecanice, datorită calităţii materialului, preciziei montajului numai afară din oraş, printr'o ţinută de drum perfectă, sigură, o medie ridicată, dând posibilitatea conducătorului să se diferenţieze de un şofeur obicinuit, să fie pilot.

●

Să privim acum automobilismul din punct de vedere comercial. Dealtfel, acest punct de vedere poate forma şi miezul problemei pe care încercăm s'o lămurim, căci e strâns legat de finanţe şi fiscalitate. Mai mult decât în toate celelalte ramuri de activitate, automobilismul e tratat de fisc cu vitregie şi nu numai la noi, ţară importatoare, dar în marea majoritate a ţărilor producătoare.

In Franţa automobilismul asigură budgetului unsprezece milarde de franci anual şi totuşi nu găseşte graţie pe lângă guvernanţi. Doar Germania a dus în ultimii ani o politică inteligentă, de scutiri de taxe şi impozite. In trei ani şi-a dublat producţia şi numărul automobilelor în circulaţie; este azi prima posesoare de autocamioane. Gândiţi-vă la cuvântul la modă, în legătură cu problemele militare: motorizare. Bineînţeles Germania fiind o ţară importatoare de benzină, se pune acum problema, din necesităţi de ordin economic şi intern, pe care nu e cazul să le analizăm aci, limitării numărului de kilometri parcurşi de un automobil, într'un timp determinat.

Noi românii însă, am fost mai pretenţioşi. Deşi producem însemnate cantităţi de benzină, am limtat pe alte căi circulaţia automobilelor. La un budget prevăzut la 32 miliarde, veniturile provenite din automobile se cifrează, pe anul în curs, la aproape şase miliarde, tot atât cât cuantumul impozitelor indirecte. Aceasta pentu vre-o treizeci mii (ciţiti bine) automobile în circulaţie.

Comparaţi cu cele două milioane şi jumătate de automobile în circulaţie în Franţa şi veţi vedea că acolo, unde impozitele de tot felul decurg chiar de la fabrică şi unde benzina este un articol de import şi scumpă, un automobil trebue să contribue la echilibrarea budgetului statului cu lei douăzeci mii; iar la noi, cari avem benzină aci, şi cel mai mare interes să avem sute de mii automobile în circulaţie, trebuie să contribuim cu aproape două sute mii lei, din cari aproximativ cincizeci la sută reprezintă taxele vamale. Şi franczii se plâng, în timp ce noi ne mirăm de numărul ridicol de maşini ce avem în ţară, de starea proastă a şoselelor, de tariful vamal prohibitiv şi preţul excesiv al benzinei.

Se preconizează acum şi s'au scris şi în ziare diverse juste comentarii, desfiinţarea taxelor vamale la automobile, spre a se stimula importul, spre a le difuza în marea massă a celor pentru care aceste admirabile instrumente de lucru, mai sunt încă un lux inaccesibil. Desigur că aceasta ar fi o soluţie şi încă una fericită. Rezultatul ei imediat ar fi sporirea în foarte scurt timp cu cel puţin dublul, a numărului automobilelor în circulaţie la noi, ceeace ar atrage după sine, mai întâi, necesitatea dotării ţării cu o reţea de şosele din ce în ce mai bune şi complete, şi deci a unei activităţi mai întinse şin mai productive. Apoi şi mai ales, prin numai sporirea consumului de benzină şi ulei, chiar fără majorarea taxelor ce apasă asupra carburantului nostru naţional, o bună parte din sumele neîncasate în vămi ar reveni totuşi budgetului statului.

(Continuarea mâine)

Cine a purtat tricoul galben în Turul Franţei

Fournier: o etapă de la Caen — Rennes.

Fontenay: 3 etape de la Rennes până la Lorient.

Vietto: 11 etape, (Lorient — Briançon).

S. Maes: 3 etape (Briançon — Paris).

O şezătoare la foc de brazi

(Continuare din pag. I-a)

locurile de unde au fost trimeşi, gândul frăţiei, a dragostei aproapelui şi mai cu seamă a iubirei de ţară.

După ce d. comandant Duţescu mulţumeşte cuvântătorului şi celor ce au contribuit la reuşita şezătoarei, se ordonă cântarea «Dumnezeu e cu noi», după care se intonează «Stingerea»

Şezătoarea a luat sfârşit şi... toată lumea la culcare.

Nu ştiu cât de repede au adormit ceilalţi. In camera mea am stat un ceas pe marginea patului gândind la ceeace trăisem în această sublimă seară, la solidaritatea pe care o creiază trei săptămâni petrecute împreună de copiii veniţi din toate colţurile ţărei şi la vechii cercetaşi, noi cari am dat o mică mână de ajutor în 1916, ca să-i vedem astăzi pe ei la un loc, mulţi, fericiţi şi români.

In tabără se fac preparative febrile. Pentru Duminică s'a anunţat vizita d-lui ministru Bujoi, preşedintele A. C. T.-ului şi străjerii cu comandanţi lor vor să înjghebeze o şezătoare cum nu s'a mai văzut.

Eu, abia am răbdare s'o aştept.

Convocări

VICTORIA convoacă pentru Duminică 13 August la sediul din B-dul Peptănari 57 pe toţi membri, în vederea adunării generale, la orele 9 dim.

In caz că numărul membrilor prezenţi nu va întruni numărul prevăzut de Statut, adunarea se va amâna cu o oră, după care se va ţine cu orice număr de membri prezenţi.